



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 268]
No. 268]

नई दिल्ली, मंगलवार, जून 1, 1999/ज्येष्ठ 11, 1921
NEW DELHI, TUESDAY, JUNE 1, 1999/JYAISTHA 11, 1921

जल भूतल मंत्रालय

(परिवहन खंड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 जून, 1999

सांका०नि० 399 (अ).—मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 212 की उपधारा (1) यह उपबंधित करती है कि उक्त अधिनियम के अधीन बनाए गए नियम, पूर्ववर्ती प्रकाशन के पश्चात् बनाए जा रहे नियमों की शर्त के अधीन रहते हुए हैं;

और भारत के उच्चतम न्यायालय के रिट याचिका सं० 13029/85 श्री एम०सी० मेहता बनाम भारत का संघ के मामले में अपने तारीख 29 अप्रैल, 1999 और 13 मई, 1999 के आदेशों द्वारा यह निदेशित किया है कि राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली में, 1 जून, 1999 तक सभी निजी यान (अवाणिज्यिक) यूरो 1 मानदंडों के अनुसार होंगे और 1 अप्रैल, 2000 तक सभी निजी यान (अवाणिज्यिक) यूरो II मानदंडों के अनुसार होंगे;

और केंद्रीय सरकार ने माननीय उच्चतम न्यायालय के उपरोक्त आदेशों को कार्यान्वित करने के लिए तुरन्त कदम उठाने का विनिश्चय किया है; और इन मामले में समय की कमी के कारण प्रारूप नियमों का प्रकाशन संभव नहीं है;

अतः, अब, केंद्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 की उपधारा (1) के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और रिट याचिका सं० 13029/95 श्री एम० सी० मेहता बनाम भारत का संघ के मामले में माननीय उच्चतम न्यायालय के तारीख 29 अप्रैल, 1999 और 13 मई, 1999 के आदेशों के अनुसरण में, पर्यावरण और वन मंत्रालय के परामर्श से केंद्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 1997 का संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केंद्रीय मोटर यान (संशोधन) (संशोधन) नियम, 1999 है।

(2) ये राजपत्र में इनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. केंद्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 1997 में—

(i) नियम 1 के उपनियम (2) के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(2) जहां तक इन नियमों के उपबंध, राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली में अवाणिज्यिक चार पहिया पेट्रोल और डीजल चालित वाहनों के रजिस्ट्रीकरण से संबंधित है और जो 1 जून, 1999 से ही प्रवृत्त होंगे; के सिवाय इन नियमों के उपबंध 1 अप्रैल, 2000 से ही प्रवृत्त होंगे।”;

(ii) नियम 2 में “(10) 1 अप्रैल, 2000 को और उसके पश्चात् विनिर्मित वाहनों के लिए द्रव्य उत्सर्जन मानक” कोष्ठकों, अंकों और अक्षरों के स्थान पर “(10) राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली के मामले में 1 जून, 1999 को और उसके पश्चात् और अन्य मामलों में 1 अप्रैल, 2000 को और उसके पश्चात् विनिर्मित वाहनों के लिए द्रव्य उत्सर्जन मानक” कोष्ठक, अंक और अक्षर रखे जाएंगे।

[फा० सं० आर० टी०-11041/3/95-एम० बी० एल०]

के०आर० भाटी, संयुक्त सचिव

टिप्पणी :—मूल नियम भारत के असाधारण राजपत्र में दिनांक 2 जून, 1989 के सांकांनि० 590 (अ) के तहत अधिसूचित किए गए थे और दिनांक 18 मार्च, 1999 के सां कां नि० 214(अ) के तहत अंतिम बार संशोधन किए गए थे।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st June, 1999

G.S.R. 399(E).—Whereas sub-section (1) of section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) provides that the rules made under the said Act are subject to the condition of the rules being made after the previous publication;

And, whereas, the Supreme Court of India vide its Orders dated 29th April, 1999 and 13th May, 1999 in the matter of writ petition number 13029/85—Shri M.C. Mehta Vs. Union of India has directed that in the National Capital Region, Delhi, all private (non-commercial) vehicles shall conform to Euro I norm by 1st June, 1999 and all private (non-commercial) vehicles shall conform to Euro II norm by 1st April, 2000;

And whereas, the Central Government has decided to take the immediate steps to implement the aforesaid orders of the Hon'ble Supreme Court; and whereas due to paucity of time the publication of the draft rules is not possible in this matter;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred under sub-section (1) of section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) and in pursuance of the Orders of the Hon'ble Supreme Court dated 29th April, 1999 and 13th May, 1999 in the matter of writ petition number 13029/85—Shri M.C. Mehta Vs. Union of India, the Central Government in consultation with Ministry of Environment and Forests, makes the following rules to amend the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 1997, namely :—

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) (Amendment) Rules, 1999.
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 1997,—
 - (i) in rule 1, for sub-rule (2), the following rule shall be substituted, namely :—

"(2) Except in so far as the provisions of these rules relate to the registration of non-commercial four wheeled petrol and diesel driven vehicles in the National Capital Region, Delhi which shall come into force on and from the 1st day of June, 1999, the provisions of these rules shall come into force on and from the 1st April, 2000.";
 - (ii) in rule 2, for the brackets, figures and letters "(10) MASS EMISSION STANDARDS FOR VEHICLES MANUFACTURED ON AND AFTER 1ST APRIL, 2000" the brackets, figures and letters "(10) MASS EMISSION STANDARDS FOR VEHICLES MANUFACTURED ON AND AFTER 1ST JUNE, 1999 IN CASE OF NATIONAL CAPITAL REGION OF DELHI AND IN OTHER CASES ON AND AFTER 1ST APRIL, 2000" shall be substituted.

[F. No. RT-11041/3/95-MVL]

K.R. BHATI, Jt. Secy.

Note :—The principal rules were notified in the Gazette of India, Extraordinary, vide GSR 590(E), dated 2nd June, 1989 and were last amended vide GSR 214(E), dated 18th March, 1999.